



Aankondiging

42e Enkhuizer Klipperrace

8 en 9 oktober 2016

1 Organiserende Autoriteit

De wedstrijden worden georganiseerd door de Commissie Enkhuizer Klipperrace (C.E.K.) in samenwerking met de Enkhuizer Watersportvereniging 'Almere' (EWVA).

2 Deelname

- 2.1 De serie bestaat uit twee wedstrijden en staat open voor klippers en aan deze scheepsvorm verwante platbodems met zijwaarden zoals klipperaken, stevenaken, kasten en kraken, dit ter beoordeling door de Commissie Enkhuizer Klipperrace.
- 2.2 De deelnemende schepen worden aan de hand van het handicapcijfer ingedeeld in A- of B-klasse.

3 Reglementen

Op de wedstrijden zijn van toepassing de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2013 – 2016, deze aankondiging en de wedstrijdregelingen. In geval van strijdigheid daartussen zijn de wedstrijdregelingen doorslaggevend.

4 Inschrijvingen

- 4.1 Deelnemers kunnen zich inschrijven door middel van het inschrijfformulier op www.klipperrace.nl.
- 4.2 Sluitingsdatum van de inschrijving is 1 oktober; van de inschrijvingen die na deze datum binnenkomen kan de handicap niet zorgvuldig worden berekend.
- 4.3 Het inschrijfgeld bedraagt € 3,00 per meter scheepslengte (over de stevens), over te maken op bankrekening NL10 INGB 0675 376 211 t.n.v. Stichting C.E.K. te Enkhuizen, onder vermelding van "Klipperrace 2016" **en de naam van het schip**.
- 4.4 Ter identificatie van de deelnemende schepen ontvangen de inschrijvers bij de registratie twee nummerborden, die na de zondagwedstrijd weer bij het wedstrijdkantoor ingeleverd moeten worden. Hiervoor geldt een statiegeld van € 10,-.

5 Registratie, wedstrijdkantoor, palavers en starttijden

- 5.1 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in de Nieuwe Doelen.
- 5.2 De definitieve registratie van de deelnemers vindt plaats op vrijdag 7 oktober in de Nieuwe Doelen, tussen 20.00 en 22.00 uur.
- 5.3 De palavers vinden plaats op 8 en 9 oktober in de Nieuwe Doelen om 08.00 uur.
- 5.4 Het eerste waarschuwingssein is op beide dagen gepland om 09:50 uur.

6 Wedstrijdregelingen

- 6.1 De wedstrijdregelingen worden uitgereikt bij de registratie op vrijdagavond 7 oktober.

7 Baan

- 7.1 De wedstrijden worden verzeild op het Noordelijk deel van het IJsselmeer.
- 7.2 Zaterdag 8 oktober zal de Drie Steden Race worden gevaren.
Er wordt gestart met een ankerstart in het Krabbersgat, tenzij de omstandigheden daar aanleiding toe geven, dit ter beoordeling aan de wedstrijdregelaar. De ankerboeien worden aan de hand van de handicap-formule toegewezen.
Vervolgens moeten twee van de drie daartoe aangewezen boeien bij Medemblik, Stavoren en Urk worden gerond. De finish is bij de noordelijke ingang van het Krabbersgat.
- 7.3 Zondag 9 oktober zal een Olympische baan worden gevaren.

8 Prijzen

- 8.1 Voor de serie zijn per klasse prijzen voor de plaatsen 1, 2 en 3 beschikbaar. Daarnaast zijn er vijf eeuwigdurende wisselprijzen.
- 8.2 De Zilveren Klipper wordt voor één jaar gewonnen door de deelnemer uit de A-klasse die de Drie Steden Race het snelst beëindigt.
- 8.3 De Zilveren Schaal wordt voor één jaar gewonnen door de deelnemer uit de B-klasse die de Drie Steden Race het snelst beëindigt.
- 8.4 Het Zilveren Logboek wordt voor één jaar gewonnen door de deelnemer uit de A-klasse met de laagste seriescore.
- 8.5 De Zilveren Haring wordt voor één jaar gewonnen door de deelnemer uit de B-klasse met de laagste seriescore.
- 8.6 De Jan Bakker Prijs wordt voor één jaar gewonnen door de deelnemer die, naar het oordeel van de C.E.K. de meest opvallende prestatie, op welke manier dan ook, heeft geleverd.

9 Zeilvoering en reclame-uitingen

- 9.1 Het gebruik van andere dan effen witte of bruine zeilen is slechts toegestaan na goedkeuring door de C.E.K..
- 9.2 Reclame-uitingen, anders dan op kleding en persoonlijke uitrusting, zijn tijdens de wedstrijd niet toegestaan.

10 Veiligheid

- 10.1 De bemanning moet over de wettelijk vereiste papieren beschikken voor het type schip en het gebruik van dat schip. Het schip dient te voldoen aan alle wettelijke vereisten.
- 10.2 Voor het schip dient een WA-verzekering van niet minder dan € 5.000.000,- per gebeurtenis te zijn afgesloten.
- 10.3 Overige uitrustingseisen:
Het schip moet voorzien zijn van een goed werkende marifoon en uitluisteren op de daarvoor bestemde kanalen.
De motor moet klaar zijn voor direct gebruik.
Zwemvesten met kraag van voldoende drijfvermogen voor alle opvarenden.
Een verbandtrommel en voldoende noodsignalen.
Ankergerei van voldoende sterkte en gewicht, voor gebruik gereed.
Een goed werkend kompas.
Een recent bijgewerkte IJsselmeerkaart (1810).

11 Eigen rekening en risico

Deelname aan de wedstrijden geschiedt slechts onder de uitdrukkelijke bepaling dat de C.E.K. en de EWVA en haar bestuurders, commissieleden, leden, personeel en vrijwilligers in geen enkel opzicht aansprakelijk zullen zijn tegenover de deelnemende schipper en de opvarenden en dat de schipper de C.E.K. en de EWVA en haar bestuurders, commissieleden, leden, personeel en vrijwilligers vrijwaart tegen elke schade en aansprakelijkheid, ook jegens derden. De schipper is in dezelfde zin verantwoordelijk voor zijn bemanning.

12 Controleprocedure

Op de vrijdag direct voorafgaand aan de wedstrijden én op de wedstrijddagen kan aan boord van de deelnemende schepen steekproefsgewijs de juistheid van de opgegeven maten voor de handicap-berekening gecontroleerd worden.
De schipper moet de controleurs in staat stellen hun werkzaamheden te verrichten, en ze daarbij indien gevraagd behulpzaam zijn. De controleurs kunnen zich desgewenst legitimeren. De namen van de controleurs staan op het mededelingenbord op het wedstrijdkantoor.

13 Memento's

Op het inschrijfformulier kan de schipper middels een aankruisvakje aangeven of hij/zij een memento (koperen plaatje) wenst te ontvangen. Als de inschrijving voor 1 oktober is ontvangen, wordt het plaatje zonder kosten uitgereikt op vrijdagavond 7 oktober bij de registratie.

14 Informatie

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Saskia Kersten, tel 06-23305295, of met Jan Smit, tel 06-23174004.