



## Inleiding

Organisatoren van evenementen op open water zoals de Enkhuizer Klipperrace dienen aandacht te besteden aan de veiligheid van de deelnemers. Regel 4 van de ISAF Regels voor Wedstrijdzeilen geeft aan dat: “de verantwoordelijkheid van een boot deel te nemen aan de wedstrijd of door te gaan met de wedstrijd geheel naar eigen keuze is”.

Echter, de deelnemers mogen op hun beurt verwachten dat door de organisatoren op het veiligheidsaspect een hoge standaard wordt gehanteerd. Primair is alles gericht op de veiligheid van de deelnemers tijdens de wedstrijden en het evenement, daarnaast ook op behoorlijk bestuur. Immers, de organisatoren kunnen in geval van ongelukken aansprakelijk worden gesteld als er niet naar beste vermogen is gehandeld.

Bij het opstellen van deze notitie is gebruik gemaakt van:

- ISAF Offshore Special Regulations (OSR);
- Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW);
- Adviezen aan de Noordzeeclub door van Dam & Kruidenier Advocaten;
- Notitie Veiligheidsbeleid van de Noordzeeclub;
- Adviezen en formats van het Watersportverbond, zoals het Veiligheidsplan voor Wedstrijdorganisatoren.

In dit document worden de volgende onderwerpen omschreven:

1. Verantwoordelijkheid.
2. Veiligheidselementen voor de organisatie van de Enkhuizer Klipperrace.
3. Veiligheidsuitrusting deelnemers.
4. Veiligheid medewerkers.
5. Controle en handhaving.

## 1 Verantwoordelijkheid

Onderscheid wordt gemaakt naar verantwoordelijkheid van de C.E.K. en die van de deelnemers.

### 1.1 Verantwoordelijkheid van de Commissie Enkhuizer Klipperrace

De organisatoren zijn verantwoordelijk voor:

1. Het vaststellen en bekend maken van het veiligheidsbeleid met regels, voorschriften en besluiten middels Aankondiging, Wedstrijdbepalingen en mondelinge instructie.
2. Het toepassen van controle en handhaving op de veiligheidsuitrusting van de deelnemers.
3. Het aanwijzen en bekendmaken van een functionaris belast met de uitvoering van het veiligheidsbeleid en coördinatie bij ongevallen en incidenten.
4. Het zorgdragen voor voldoende informatie, kennis- en vaardigheid van de met veiligheid belaste bestuurders en organisatoren.



5. Het zorgdragen voor veiligheids-, eerste hulp- en communicatiemiddelen.
6. Het verkrijgen van toestemming van de vaarwegbeheerder voor het houden van het evenement.
7. Het aanmelden van het evenement bij Havendienst, Brandweer en KNRM.
8. Het opstellen en handhaven van een richtlijn waarin alarmering, coördinatie en coördinatie betreffende de veiligheid is beschreven, alsmede de verantwoording daarover.
9. Het opstellen van een actueel overzicht van deelnemende schepen en aantallen opvarenden.
10. Het opstellen van meldingsprocedures inzake deelnemen en afmelden.
11. Controle, onderhoud en handhaving van de door de C.E.K. opgestelde regels en procedures en richtlijnen inzake de veiligheid voor, tijdens en na het evenement.
12. Jaarlijkse evaluatie van het eigen veiligheidsbeleid, toepassing en effectiviteit hiervan.
13. Een adequate bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering is geregeld via de Enkhuizer Watersportvereniging 'Almere'.

## **1.2 Verantwoordelijkheid van de deelnemers**

De verantwoordelijkheid van de deelnemers is hier omschreven, gebaseerd op de ISAF Offshore Special Regulations, paragraaf 1.02

- 1.2.1** De veiligheid van een schip en zijn bemanning is de enige en onontkoombare verantwoordelijkheid van de schipper die er naar beste kunnen voor zorgt dat het schip volledig in orde is, goed zeewaardig, bemand door een ervaren bemanning die voldoende is opgeleid en fysiek geschikt om ook bij slecht weer adequaat te functioneren. De schipper dient overtuigd te zijn van de betrouwbaarheid en kwaliteit van de romp, het verband in het schip, de tuigage, zeilen en alle uitrusting. Hij / zij moet ervoor zorgen dat al het veiligheidsmateriaal goed onderhouden en gestuwd is, en dat de bemanning weet waar het wordt bewaard en hoe het moet worden gebruikt. De schipper draagt er zorg voor dat hij / zij wordt vervangen door een kundig persoon indien hij / zij zelf, om welke reden dan ook, niet in staat is zijn / haar verantwoordelijkheden na te komen.
- 1.2.2** Noch het vastleggen van deze regels, noch de inspectie van een schip onder de van toepassing zijnde regels beperkt of vermindert de volledige en onbeperkte verantwoordelijkheid van de schipper.
- 1.2.3** De verantwoordelijkheid voor het besluit van een schip om deel te nemen of door te gaan met wedstrijdzeilen ligt bij de schipper en bij hem / haar alleen. (RvW Regel 4).



## 2 Veiligheidselementen voor de organisatie van de Enkhuizer Klipperrace

De volgende elementen zijn opgenomen in het draaiboek en de checklists:

### Voor het evenement:

1. Benoemen en bekendmaken veiligheidsfunctionaris.
2. Opstellen en bekend maken veiligheidsinstructies aan de deelnemers in Aankondiging en Wedstrijdbepalingen, en in het palaver voor de wedstrijden.
3. Opstellen en bekendmaken van wijze van controle en handhaving in Aankondiging en Wedstrijdbepalingen.
4. Verkrijgen toestemming voor het evenement van de vaarwegbeheerder.
5. Melden van het evenement bij Havendienst, Brandweer en KNRM.
6. Inrichten en controleren van de beschikbaarheid en inzetbaarheid van (eerste)hulp- en communicatiemiddelen.
7. Opstellen van een richtlijn hoe te handelen bij incidenten en hoe deze worden gedocumenteerd.

### Tijdens het evenement:

1. Uitvoeren inspecties op de uitrusting van schepen.
2. Schippers melden bij registratie op vrijdagavond het aantal opvarenden; wijziging daarvan geven zij bij het (dagelijkse) palaver voor de wedstrijd door aan het wedstrijdkantoor.
3. De wedstrijdleiding behandelt aandachtspunten met betrekking tot de veiligheid op het (dagelijkse) palaver voor de wedstrijd.
4. De wedstrijdleiding onderhoudt ten minste tweemaal per wedstrijddag contact met de Centrale Meldpost IJsselmeer: één uur voor de eerste start én na het sluiten van de wedstrijden van die dag.
5. Deelnemers melden zich voor de start aan bij het startschip.
6. Deelnemers die de wedstrijd verlaten melden zich (via de marifoon) af.

### Na het evenement:

1. Zo nodig controle-inspecties.
2. Evaluatie op veiligheidsaspecten en de verwerking daarvan in het beleid voor volgend jaar.



### 3 Veiligheidsuitrusting deelnemers

Deze staat omschreven in de Aankondiging van de wedstrijden, artikel 11

- 11.1 *De schipper moet over de wettelijk vereiste papieren beschikken voor het type schip en het gebruik van dat schip. Het schip dient te voldoen aan alle wettelijke vereisten.*
- 11.3 *Overige uitrustingseisen:*
- 1. Het schip moet voorzien zijn van een goed werkende marifoon en uitluisteren op de daarvoor bestemde kanalen.*
  - 2. De motor moet klaar zijn voor direct gebruik.*
  - 3. Zwemvesten met kraag van voldoende drijfvermogen voor alle opvarenden.*
  - 4. Een verbandtrommel en voldoende noodsignalen.*
  - 5. Ankergerei van voldoende sterkte en gewicht, voor gebruik gereed.*
  - 6. Een goed werkend kompas.*
  - 7. Een recent bijgewerkte IJsselmeerkaart (1810).*

### 4 Veiligheid medewerkers

De Commissie Enkhuizer Klipperrace verwacht van haar medewerkers dat zij zich in alle opzichten verantwoordelijk, conform goede zeemanschap en conform de vigerende wetgeving gedragen. De bemanning van commissievaartuigen c.q. door de organisatie ter beschikking gestelde boten bestaat minimaal uit twee personen.

### 5 Controle en handhaving

Het veiligheidsbeleid van de C.E.K. wordt ten minste twee keer per jaar geagendeerd in de bestuursvergadering. Bij de bespreking wordt aandacht gegeven aan de actualiteit en uitvoering van het beleid. Ontwikkelingen en veranderingen worden via de geëigende kanalen ter kennis gebracht aan de deelnemers.

Conform deze notitie zijn specifieke regels, veiligheidsvoorschriften en afspraken opgenomen in het draaiboek en de verschillende informatiebronnen die de deelnemers ontvangen.

In de voorwaarden voor deelname is opgenomen dat deelnemers zich akkoord verklaren met het veiligheidsbeleid van de organisatie en de specifieke eisen die voor het evenement gesteld worden.

De daartoe aangewezen functionarissen hebben het recht op controle hiervan.

Niet nakomen van de gestelde eisen door deelnemers wordt voorgelegd aan de protestcommissie.