



Commissie Enkhuizer Klipperrace
Wedstrijdbepalingen
44^e Enkhuizer Klipperrace
Zaterdag 13 en zondag 14 oktober 2018
IJsselmeer
Concept 27-09-2018



1 Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017 – 2020.
Op het noordelijk IJsselmeer is het BPR van kracht.
De Incidentenrichtlijn en de Notitie Veiligheidsbeleid vormen één geheel met deze wedstrijdregels.

2 Inschrijvingen

Deelnemers moeten zich inschrijven bij de Commissie Enkhuizer Klipperrace.

3 Mededelingen aan de deelnemers

3.1 Mededelingen aan de deelnemers worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord, geplaatst in de hal van De Nieuwe Doelen. Indien bepaalde handelingen elders plaatsvinden (palaver, protestbehandeling) is ook op die plaats(en) een mededelingenbord aanwezig.

3.2 De wedstrijdleiding kan voor de start en gedurende de wedstrijd mededelingen via de marifoon doen, ook met een bindend karakter.

4 Wijzigingen van de wedstrijdregels

Wijzigingen in de wedstrijdregels worden tijdens het dagelijkse palaver aangekondigd.
Zij zijn van kracht vanaf het moment dat deze op het mededelingenbord zijn gepubliceerd.

5 Seinen

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggemast op het startschip.

5.2 De wedstrijdleiding zal alle seinen via de marifoon doorgeven.

6 Klassevlaggen

Klasse A: seinvlag "Q", Klasse B: seinvlag "V".

7 Identificatieborden

7.1 Voor de identificatie van de deelnemende schepen ontvangen de inschrijvers bij de registratie twee nummerborden, welke aan SB en BB duidelijk zichtbaar bevestigd moeten worden

7.2 Schepen waar de borden niet of onvoldoende zichtbaar zijn, worden niet in de finishvolgorde opgenomen (DNF).

8 Commissieschepen

8.1 Commissieschepen zijn herkenbaar aan de vlag of wimpel van de Enkhuizer Watersportvereniging 'Almere'.

8.2 Handelingen van commissieschepen zullen geen grond voor verhaal vormen.

9 Marifoon

Kanaal 10 wordt als oproepkanaal gebruikt, vervolgens wordt bij voorkeur kanaal 13 als werkkanaal gebruikt.

10 Wedstrijdverklaring

Op dit formulier moeten de tijden waarop men een merkteken van de baan passeert, ingevuld worden. Elke deelnemer dient het volledig ingevulde formulier **direct na de wedstrijd** in te leveren bij De Nieuwe Doelen.

11 Start (algemeen)

11.1 De wedstrijden zullen afwijkend van regel 26 RvW als volgt worden gestart:

10 minuten	Attentiesein	Hijsen oranje vlag + één geluidsein
5 minuten	Waarschuwssein	Hijsen klassevlag(gen) + één geluidsein
4 minuten	Vorbereidingssein	Hijsen seinvlag P + één geluidsein
1 minuut	Eén-minuutsein	Strijken seinvlag P + één geluidsein
Start	Startsein	Strijken oranje vlag en klassevlag(gen) + één geluidsein

11.2 Bij een ankerstart starten de A- en B-klasse gelijktijdig.

Bij een lijnstart zaterdag is de start van de B-klasse gepland om 10:00 uur, de A-klasse 30 minuten later.

Bij de lijnstart zondag is de start van de B-klasse gepland om 11:00 uur, de A-klasse 30 minuten later.

11.3 Een boot, die niet binnen 20 minuten na zijn startsein start, kan ivm tijdslimiet worden aangemerkt als 'DNS' (niet gestart).

11.4 In afwijking van regel 29.1 RvW worden bij het tonen van seinvlag X (individuele terugroep) herhaalde geluidsseinen gegeven; bovendien kan via de marifoon (kanaal 13) de naam van het teruggeroepen schip worden doorgegeven.

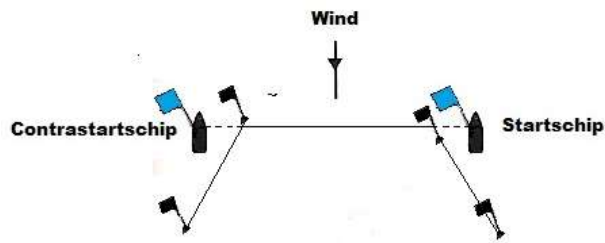
- 11.6 Bij een lijnstart moeten de boten zich in een periode van 20 tot 5 minuten voor hun startsein melden bij het startschip of het contrastarschip. Deze melding kan ondersteund worden via marifoonkanaal 13. Alleen deelnemers die zich op deze wijze gemeld hebben, worden opgenomen in de uitslag.

12 Driestedenrace: Ankerstart

- 12.1 De start is vanaf de toegewezen ankerplaats.
12.2 De toewijzing van de ankerplaats gebeurt aan de hand van de handicapformule.
12.3 De nummering van de boeien begint met 1 bij de Krabbersgatsluis en loopt op naar buiten.
12.4 Boten dienen het anker te laten vallen op een afstand van maximaal 5 meter benedenwinds van de op het palaver toegewezen genummerde boei in het Krabbersgat
12.4 Boten dienen recht in de wind te worden geankerd met een anker en kabel of ketting van voldoende gewicht en afmeting, en dienen vanaf het waarschuwingssein goed voor anker te liggen. Ketting of tros steken of inkorten na het waarschuwingssein, kan worden bestraft met 15 minuten zeiltijd.
12.4 Boten mogen alleen vanaf de voorsteven geankerd worden. De ankerbal moet tijdens het ankeren gehesen zijn en onmiddellijk na het uitbreken van het anker worden weggehaald. Zeilen mogen pas gehesen worden na het startsein.
12.5 Na het startsein mogen **uitsluitend om vol te vallen over de goede boeg, of om vrij te blijven van andere boten**, vaarbomen en/of een hekanker worden gebruikt. Achteruitslaan met de motor is uitsluitend toegestaan om vrij te blijven van anderen. Elke overtreding van deze regel kan worden bestraft met 10 minuten zeiltijd.
12.6 De wedstrijdleiding kan (bijvoorbeeld uit veiligheidsoverwegingen) besluiten de tijdwaarneming te starten bij doorgang van "het poortje" (Boeien "1" en "2"). Dit wordt meegedeeld op het palaver of via de marifoon, uiterlijk tot 5 minuten vóór het attentiesein. Indien hiertoe wordt besloten, is motorgebruik tót "het poortje" toegestaan en vervallen de artikelen uit dit reglement die dit motorgebruik verbieden.

13 Driestedenrace: Lijnstart

- 13.1 De wedstrijdleiding kan, bijvoorbeeld omdat het Krabbersgat niet bezeild is, besluiten de wedstrijd "buiten" te starten. Dit wordt meegedeeld op het palaver of via de marifoon, uiterlijk tot 20 minuten vóór het geplande attentiesein.
13.2 De startlijn wordt bepaald door de (hoogste) mast van het startschip en de (hoogste) mast van het contrastarschip.
13.3 Om startschip en contra-startschip te beschermen worden twee jonen of boeien uitgelegd. Dit zijn merktekens van de startlijn. Daarnaast worden er twee boeien achter startschip en contra-startschip uitgelegd. De boei achter het startschip dient bij de start aan SB te worden gehouden, de boei achter het contra-startschip moet bij de start aan BB worden gehouden.



14 Driestedenrace: Baan

- 14.1 Voor de Driestedenrace zijn drie banen mogelijk; L, M of K
De klassen A en B kunnen een verschillende baan varen.
Bij voorkeur wordt baan L gevaren; alleen als de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, kan een kortere baan gevaren worden. Welke baan naar verwachting gevaren wordt, wordt meegedeeld op het palaver.
De wedstrijdleiding deelt 20 minuten voor het attentiesein de definitieve keuze mee via de marifoon.
14.2 De Driestedenrace zal niet worden afgekort.
14.3 Merktekens van de baan zijn RWS vaarwegmarkering en gekleurde cilinders.
De boeien "1" en "2" zijn oranje cilinders, aan weerszijden van de koerslijn vanuit het Krabbersgat in NO-richting.
Na de start dienen deze boeien aan BB resp. aan SB te worden gehouden ("poortje").
Boei "S" is een oranje cilinder die wordt uitgelegd op de positie 52° 52' 00" N, 5° 20' 30" E.
Boei "M" is een oranje cilinder die wordt uitgelegd op de positie 52° 46' 30" N, 5° 16' 00" E
Boei "SB A" is door RWS definitief opgenomen en wordt vervangen door een oranje cilinder op positie: 52° 47' 0536" N, 5° 24' 16,15" E.

14.4 Driestedenrace: Baan L

Urk – Stavoren	Start - "1" bb / "2" sb – EZ D bb - LC 6 bb - Finish
Stavoren – Urk	Start - "1" bb / "2" sb – LC 6 sb – EZ D sb - Finish
Stavoren – Medemblik	Start - "1" bb / "2" sb – "S" bb – Sport C bb - Finish
Medemblik – Stavoren	Start - "1" bb / "2" sb – Sport C sb – "S" sb - Finish
Medemblik – Urk	Start - "1" bb / "2" sb – Sport C sb – EZ D sb - Finish
Urk – Medemblik	Start - "1" bb / "2" sb – EZ D bb – Sport C bb - Finish

14.5 Driestedenrace: Baan M

Urk – Stavoren	Start - "1" bb / "2" sb – EZ C bb – LC 10 bb - Finish
Stavoren – Urk	Start - "1" bb / "2" sb – LC 10 sb - EZ C sb - Finish
Stavoren – Medemblik	Start - "1" bb / "2" sb – LC 11 bb – Sport C bb - Finish
Medemblik – Stavoren	Start - "1" bb / "2" sb – Sport C sb – LC 11 sb - Finish
Medemblik – Urk	Start - "1" bb / "2" sb – Sport C sb – EZ C sb - Finish
Urk – Medemblik	Start - "1" bb / "2" sb – EZ C bb – Sport C bb - Finish

14.6 Driestedenrace: Baan K

Urk – Stavoren	Start - "1" bb / "2" sb – EZ-C bb – SB A bb - Finish
Stavoren – Urk	Start - "1" bb / "2" sb – SB A 10 sb – EZ-C sb - Finish
Stavoren – Medemblik	Start - "1" bb / "2" sb – SB A bb – "M" bb - Finish
Medemblik – Stavoren	Start - "1" bb / "2" sb – "M" sb – SB A sb - Finish
Medemblik – Urk	Start - "1" bb / "2" sb – "M" sb – EZ C sb - Finish
Urk – Medemblik	Start - "1" bb / "2" sb – EZ C bb – "M" bb - Finish

15 Driestedenrace: Finish

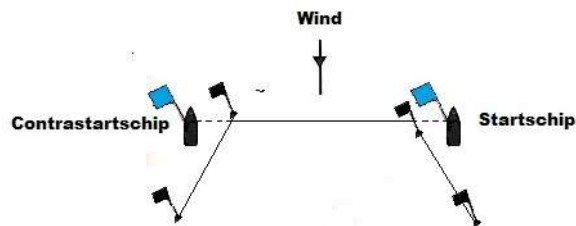
- 15.1 De finishlijn ligt tussen de (hoogste) mast van het finish-schip en het vuurtje aan de overkant van de ingang van het Krabbersgat, gezien vanaf het finishschip.
- 15.2 Boten die om 20:00 uur niet zijn gefinisht, worden als DNF (niet gefinisht) beschouwd.
Dit wijzigt regel 35 RvW

16 Olympische banen

- 16.1 Er staan twee Olympische baantypen ter beschikking:
– driehoeksbaan
– trapeziumbaas
A- en B-klasse varen hetzelfde type baan; op het palaver wordt meegedeeld welk.
- 16.2 De merktekens van de baan zijn gekleurde cilinders.
- 16.3 De positie van de merktekens wordt doorgegeven via de groeps-app.
- 16.4 Bij de bovenboeien liggen spreaders op c.a. 150m van het merkteken.

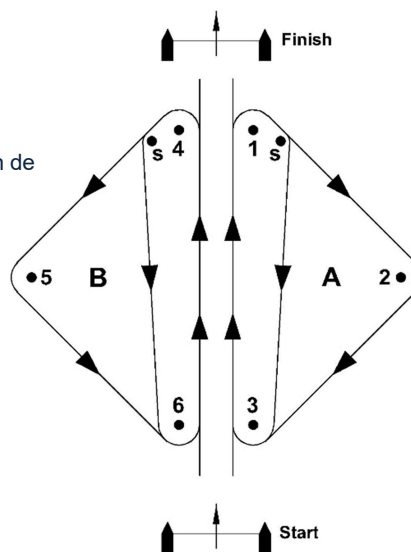
17 Olympische Baan: Start

- 17.1 De startlijn wordt bepaald door de (hoogste) mast van het startschip en de (hoogste) mast van het contrastschip.
- 17.2 Het startschip bevindt zich aan de S.B. zijde van de startlijn, het contra-startschip aan B.B.
- 17.3 Om startschip en contra-startschip te beschermen worden twee jonen of boeien uitgelegd. Dit zijn merktekens van de startlijn.
- Daarnaast worden er twee boeien achter startschip en contra-startschip uitgelegd.
- De boei achter het startschip dient bij de start aan SB te worden gehouden, de boei achter het contra-startschip moet bij de start aan BB worden gehouden.
- 17.4 Op het hek van het startschip en het contrastartschip kan de kompasroers van de startlijn naar het indewindse merkteken bij benadering worden aangegeven.



18 Driehoeksbaan

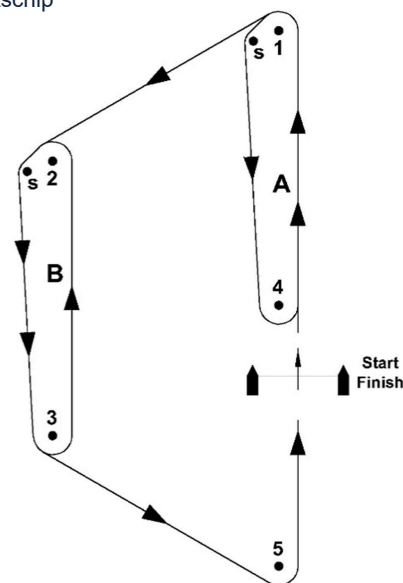
- 18.1 Deze baan wordt aangeduid middels seinvlag D op start- en contrastartschip
- 18.2 De driehoeksbaan heeft geen vooraf vastgestelde aantal rakken. Na de lus (1-S - 3 - 1, resp. 4-S - 6 - 4) worden zoveel rakken in de driehoek gevaren tot de wedstrijdleiding besluit dat er gefinisht kan worden. Dit wordt bekend gemaakt door het tonen van seinvlag F bij boei 3 resp. 6.
- 18.3 Driehoeksbaan A-klasse (rechtsom)
Start - 1sb - Ssb - 3sb - 1sb - 2sb - 3sb - - 3sb - Finish
- 18.4 Driehoeksbaan B-klasse (linksom)
Start - 4bb - Sbb - 6bb - 4bb - 5bb - 6bb - - 6bb - Finish



19 Trapeziumbaun

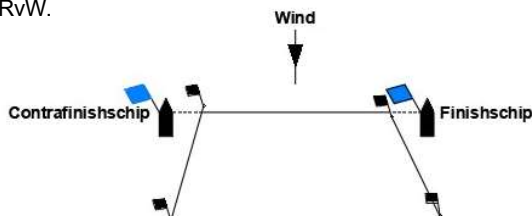
- 19.1 Deze baan wordt aangeduid middels seinvlag T op start- en contrastartschip
- 19.2 De trapeziumbaun kent een lange en een korte variant. De wedstrijdleiding maakt vijftien minuten voor de start de definitieve keuze bekend met seinvlaggen op start- en contrastartschip, en over de marifoon.
- lange baan: seinvlag J onder vlag T
 - korte baan: seinvlag K onder vlag T

- 19.3 Trapeziumbaun A-klasse Kort (inner loop)
Start - 1bb - Sbb - 4bb - 1bb - 2bb - 3bb - 5bb - Finish
- 19.4 Trapeziumbaun A-klasse Lang (inner loop)
Start - 1bb - Sbb - 4bb - 1bb - Sbb - 4bb - 1bb - 2bb - Sbb - 3bb - 5bb - Finish
- 19.5 Trapeziumbaun B-klasse Kort (outer loop)
Start - 1bb - 2bb - Sbb - 3bb - 2bb - Sbb - 3bb - 5bb - Finish
- 19.6 Trapeziumbaun B-klasse Lang (outer loop)
Start - 1bb - 2bb - Sbb - 3bb - 2bb - Sbb - 3bb - 2bb - Sbb - 3bb - 5bb - Finish



20 Olympische baan: Finish

- 20.1 De finishlijn wordt bepaald door de (hoogste) mast van het finishschip en de (hoogste) mast van het contra-finishschip.
- 20.2 Om een langer laatste kruisrak te verkrijgen bij de trapeziumbaar kan de finishlijn (veel) verder van merkteken 5 gelegd worden.
- 20.3 Merktekens van de finishlijn zijn jonen of gekleurde cilindertjes.
- 20.4 Bij diverse merktekens worden doorkomsttijden opgenomen. Als de baan niet regulier gevaren kan of afgekort moet worden, met name door het wegvallen van de wind, kan de wedstrijdleiding besluiten deze gegevens te gebruiken bij het opstellen van de uitslag.
- 20.5 Boten die om 16.00 uur niet zijn gefinisht, worden als DNF (niet gefinisht) beschouwd. Dit wijzigt regel 35 RvW.



21 Protesten

- 21.1 Behalve het bepaalde in regel 61 RvW moeten protesten direct na de finish van de boot via de marifoon aan de wedstrijdleiding gemeld worden met vermelding van de tegenpartij en mogelijke getuigen.
- 21.2 Protesten moeten worden ingediend op formulieren die verkrijgbaar zijn bij De Nieuwe Doelen en het finishschip, en ingeleverd in De Nieuwe Doelen binnen 60 minuten na de finish van de laatste boot PLUS KLASSE ("einde protesttijd").
- 21.3 Bij inlevering van het protestformulier moet de indiener een borg storten van € 20,- per protest. Dit bedrag wordt terugbetaald als het protest wordt toegewezen.
- 21.4 Protesten zullen zo snel mogelijk na ontvangst worden behandeld, met dien verstande dat protesten waarvan de uitspraak gevolgen kunnen hebben voor een prijsuitreiking met voorrang behandeld worden. Plaats en tijd van de behandeling van protesten worden bekend gemaakt op het mededelingenbord in De Nieuwe Doelen.
- 21.5 Oproepen van partijen gebeurt eenmalig en uitsluitend via de mobiele telefoon. Wanneer partijen niet op die manier bereikt kunnen worden en niet aanwezig zijn bij de behandeling, zal het protest volgens regel 63.3.(b) RvW behandeld worden. Getuigen moeten door partijen worden geïnformeerd en opgeroepen. Partijen die betrokken zijn bij een protest, inclusief getuigen, dienen zich beschikbaar te houden tot het protest behandeld is.
- 21.6 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 21.7 Regel 66 RvW wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: "Op de zondag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is binnen een half uur na het doen van de uitspraak.
- 21.8 Tegen uitspraken van de protestcommissie is geen hoger beroep mogelijk.

22 Arbitrage

- 22.1 Alle protesten die betrekking hebben op RvW deel 2 of RvW31 en waarbij slechts 2 boten betrokken zijn, zijn onderworpen aan Arbitrage. Dit wijzigt RvW 63 en 64.
- 22.2 Na het indienen van een protest, zal een lid van de protestcommissie, de arbiter, een arbitrageverhoor houden, met één vertegenwoordiger van iedere boot, tenzij de protesterende partij vraagt om het protest in te trekken. Getuigen zijn niet toegestaan.
- 22.3 RvW 44.1 wordt gewijzigd, om een boot toe te staan tijdens arbitrage een 30% scorestraf te nemen, berekend als in RvW 44.3(c).
- 22.4 RvW 63.1 wordt gewijzigd met de toevoeging: "De arbiter kan toestaan een protest te laten intrekken zonder goedkeuring van het protestcomité".
- 22.5 Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende oordelen komen:
- Het protest is ongeldig of geen van de boten heeft een regel overtreden. Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken. Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door de protestcommissie worden behandeld.
 - Een of beide boten hebben een regel overtreden. De boten, die een regel hebben overtreden, kunnen een straf nemen, zoals genoemd in WB 22.3, en het protest mag worden ingetrokken. Indien dit niet gebeurt, dan zal het protest door de protestcommissie behandeld worden. Voor een boot die de arbitrage-scorestraf heeft aanvaard, is RvW.regel 64.1(b) van toepassing.
 - De arbiter beslist dat een volledig protestverhoor nodig is. De protestcommissie zal het protest behandelen.
- 22.6 De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage-scorestraf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

23 Een straf nemen

Wanneer in de RvW sprake is van een Twee-Ronden straf behoeft slechts een Een-Ronde straf te worden genomen. Dit wijzigt regel 44.1.

24 Opgeven

Deelnemers die de wedstrijd staken, delen dat z.s.m aan de wedstrijdleiding via de marifoon mee.

25 **Regels van de overheid**

De Enkhuizer Klipperrace is een evenement wat plaatsvindt met toestemming van, de Dienst IJsselmeergebied van Rijkswaterstaat. Deze verbindt daar enkele voorwaarden aan. Met name zijn van belang:

- de ankerboeien worden uitgelegd nabij de oostelijke strekdam waarbij het vaarwater naar het Naviduct vrij moet blijven ten behoeve de overige scheepvaart;
- de deelnemende schepen dienen in het Krabbersgat stuurboordswal te houden.

26 **Gedragscodes voor wedstrijdzeilers**

Opgesteld door Rijkswaterstaat, het Watersportverbond en de Koninklijke Schuttevaer.

- Communiceer via de marifoon, met de schipper van andere (beroeps-)vaartuigen, als een onveilige situatie dreigt te ontstaan. Maak afspraken met de schipper van andere (beroeps-)vaartuigen over het veilig samen gaan.
- Zorg voor aanpassingen aan de marifoon zodat deze ook buiten de stuurhut te gebruiken is of maak gebruik van een portable marifoon.
- Steek niet nog even snel over voor een beroepsschip. Houd rekening met de dode hoek, lange stopweg en geringe uitwijkmogelijkheden van de beroepsschepen. Steek achter de beroepsvaart de vaargeul over.
- Gebruik op basis van art.42.3(i) van de RvW in specifieke omstandigheden de moto

27 **Naam-, beeld- en portretrecht**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen de deelnemers aan de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio- en videoopname en andere reproducties, inclusief deelnamegegevens en uitslagen, van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de eventslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.