

1 Regels

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 – 2024 (RvW) en de voorschriften van het Watersportverbond.
- 1.2 Naast deze Wedstrijdbepalingen zijn een Incidentenrichtlijn, de Notitie Veiligheidsbeleid en het marifoon protocol van de Noordzee Club van kracht. Deze vormen met deze Wedstrijdbepalingen één geheel. Deze documenten zijn beschikbaar op de website van de Klipperrace en in het officiële (digitale) mededelingenbord.

2 Inschrijvingen en Registratie

- 2.1 Deelnemers dienen zich via het inschrijfformulier op de website www.klipperrace.nl in te schrijven.
- 2.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in Brouwerij De Werf, Paktuinen 6, 1601 GD Enkhuisen.
- 2.3 Registratie vindt plaats op vrijdag 11 oktober tussen 20:00 en 21:00 uur in het wedstrijdkantoor. Tijdens de registratie worden ook de boegnummers uitgereikt. Zie ook artikel 7 WB.

3 Mededelingen aan de deelnemers

- 3.1 Mededelingen aan de deelnemers worden op het officiële mededelingenbord gepubliceerd. Hieronder vallen ook de mededelingen over ankerposities op zaterdag en de posities van merktekens op zondag.
- 3.2 Het officiële mededelingenbord is de Whatsapp-groep *Mededelingen Klipperrace 2024*. Deelname aan deze groep kan door middel van het activeren van de QR-code (hiernaast, op de website of in het wedstrijdkantoor), of door een verzoek om deelname te doen bij de wedstrijdleiding via e-mail info@klipperrace.nl onder vermelding van het te gebruiken mobiele telefoonnummer.
- 3.3 Mededelingen en documenten worden tevens gepubliceerd op de mededelingen pagina van de website, maar met een vertraging.
- 3.4 Belangrijke mededelingen zoals de ankerpositielijst kunnen op verzoek als hard-copy (op papier) door de wedstrijdcommissie worden verstrekt in het wedstrijdkantoor. Hiervoor dient tijdig een verzoek worden gedaan.
- 3.5 De wedstrijdcommissie kan voor de start en gedurende de wedstrijd mededelingen via de marifoon doen. Deze mededelingen hebben een bindend karakter. Zie ook artikel 9 van deze Bepalingen.
- 3.6 Palavers worden bij het wedstrijdkantoor gehouden.



4 Wijzigingen van de wedstrijdregels

Wijzigingen op deze Wedstrijdbepalingen worden op het officiële mededelingenbord (= Whatsapp-groep, zie ook art. 3.2 WB) gepubliceerd. Wijzigingen zijn van kracht vanaf het moment dat deze op het mededelingenbord staan.

5 Seinen op de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen aan de vlaggenmast bij het EWVA clubgebouw, op het startschip en/of op het contra-startschip worden getoond.
- 5.2 De wedstrijdcommissie zal alle seinen op de wal eveneens via de marifoon doorgeven. Dit vervangt Sein "L" op de wal.

6 Klassenvlaggen

Klasse A: seinvlag "Q"; klasse B: seinvlag "D".

7 Identificatieborden

- 7.1 Voor de identificatie van de deelnemende schepen ontvangen de deelnemers bij de registratie twee borden. De borden dienen zichtbaar, aan SB- en BB-zijde van het schip, te worden bevestigd.
- 7.2 Schepen waarvan de borden niet of onvoldoende zichtbaar zijn bevestigd, zullen als niet gestart (DNS), cq. niet gefinisht (DNF) worden gescoord.

8 Commissieschepen

- 8.1 Commissieschepen zijn herkenbaar aan een vlag van de Enkhuizer Watersportvereniging 'Almere'.
- 8.2 Handelingen van commissieschepen kunnen geen grond voor verhaal vormen.

9 Marifoon

- 9.1 Voor de communicatie van de wedstrijdcommissie met de deelnemers wordt marifoonkanaal 88 (evenement) gehanteerd.
- 9.2 De wedstrijdcommissie luistert op het water ook marifoonkanaal 10 uit. Deelnemers kunnen in geval van nood of urgentie dan ook via kanaal 10 contact opnemen met de wedstrijdcommissie.

10 -- vervallen --

11 Start

- 11.1 Bij de Driestedenrace op zaterdag wordt met een Ankerstart gestart. De wedstrijdleiding kan echter, bijvoorbeeld omdat het Krabbersgat niet bezeild is, besluiten de wedstrijd "buiten", met een lijnstart te starten. Dit wordt op het palaver of uiterlijk tot 20 minuten vóór het geplande attentiessein via de marifoon medegedeeld. Bepalingen rondom de starts zijn beschreven in artikelen 12 & 13 WB.
- 11.2 Een boot die niet binnen 20 min na zijn startsein is gestart, zal als 'DNS' (niet gestart) worden gescoord.
- 11.3 Bij het tonen van seinvlag "X" (individuele terugroep) wordt herhaaldelijk een geluidsein gegeven. Dit wijzigt regel 29.1 RvW. Bovendien kan door de wedstrijdcommissie via marifoonkanaal 88 de naam van het teruggeroepen schip (of schepen) worden doorgegeven.
- 11.4 Bij een lijnstart moeten de boten zich in een periode van 20 tot 5 minuten voor hun startsein bij het startschip of het contrastschip voor identificatie melden. Deze melding kan via marifoonkanaal 88 worden ondersteund. Deelnemers die zich niet hebben gemeld, worden als 'DNC' (niet deelgenomen) gescoord.
- 13.5 De startprocedure, voor zowel lijnstart als ankerstart is als in onderstaande tabel. Dit wijzigt regel 26 RvW.

- 10 minuten	Attentiesein	Hijsen oranje vlag	één geluidsein
- 5 minuten	Waarschuwingsein	Hijsen klassenvlag	één geluidsein
- 4 minuten	Vorbereidingssein	Hijsen seinvlag P	één geluidsein
- 1 minuut	Eén-minuutsein	Strijken seinvlag P	één lang geluidsein
Start	Startsein	Strijken klassenvlag	één geluidsein
+ 10 minuten	Einde attentiesein	Strijken oranje vlag	(geen geluidsein)

12 Ankerstart

- 12.1 De wedstrijdcommissie zal de ankerstart overzien en uitvoeren vanaf het startschip dat bij aan het eind van het Krabbersgat ligt (ter hoogte van 'PAAL 46'), of voorbij de laatste ankerboei indien deze buiten het Krabbersgat is gepositioneerd.
- 12.2 Bij de ankerstart starten de A- en B-klasse gelijktijdig. Het startsein zal niet eerder dan om 10:00 uur plaatsvinden. De start is vanaf de toegewezen ankerplaats.
- 12.3 De toewijzing van de ankerplaats gebeurt aan de hand van de handicapformule en wordt door de wedstrijdleiding bepaald.
- 12.4 Boten dienen het anker te laten vallen op een afstand van maximaal 5 meter benedenwinds van de toegewezen ankerboei in het Krabbersgat. De nummering van de ankerboeien begint met 1 bij de Krabbersgatsluis en loopt op naar buiten.
- 12.5 Boten dienen recht in de wind te worden geankerd met een anker en kabel of ketting van voldoende gewicht en afmeting, en dienen vanaf het waarschuwingsein goed voor anker te liggen. Ketting of tros

steken of inkorten na het waarschuwingssein, kan worden bestraft met 15 minuten extra zeiltijd. Boten mogen alleen vanaf de voorsteven worden geankerd. De ankerbal moet tijdens het ankeren zijn gehesen en onmiddellijk na het uitbreken van het anker worden weggehaald. Het hijsen van de zeilen mag pas plaatsvinden nadat het startsein is gegeven.

- 12.6 Na het startsein mogen uitsluitend om vol te vallen over de goede boeg, of om vrij te blijven van andere boten, vaarbomen en/of een hekanker worden gebruikt. Achteruitslaan met de motor is uitsluitend toegestaan om vrij te blijven van anderen. Elke overtreding van deze regel kan met 10 minuten extra zeiltijd worden bestraft.
- 12.7 De wedstrijdleiding kan tot uiterlijk 5 (vijf) minuten vóór het Attentiesein besluiten om na de ankerstart en tót het "poortje" het gebruik van de motor toe te staan. Hiervoor zal op VHF-kanaal 88 de aankondiging worden gedaan dat de "Oscar Regel" van toepassing is. De seinvlag "O" (Oscar 🚩) zal worden gehesen op het startschip om dit visueel te ondersteunen tijdens het uitvaren van het Krabbersgat.
- 12.8 Indien de "Oscar Regel" van kracht is, vervallen de artikelen in deze bepalingen, en die in regel 42 RvW, die dit motorgebruik verbieden. Dit wijzigt regel 42 RvW. Deelnemers mogen dan andere boten inhalen, maar daarbij de manoeuvres van anderen niet hinderen. Elke overtreding van deze regel kan met 10 minuten extra zeiltijd worden bestraft.

13 Lijnstart

- 13.1 Bij een lijnstart zal de start van de B-klasse op zaterdag niet vóór 10:00 uur en op zondag niet vóór 11:00 uur plaatsvinden. De start van de A-klasse zal niet korter dan 30 minuten na de start van de B-klasse plaatsvinden.
- 13.2 De startlijn wordt bepaald door een oranje vlag in de (hoogste) mast van het startschip en een oranje vlag in de (hoogste) mast van het contra-startschip.
- 13.3 Om startschip en contra-startschip te beschermen kunnen twee (2) jonen of boeien (ILM's) worden uitgelegd. Dit zijn merktekens van de startlijn, zie onderstaande schets. De boei naast en achter het startschip dient aan SB te worden gehouden, de boei naast en achter het contra-startschip moet aan BB worden gehouden.



- 13.4 Op het hek van het startschip en het contrastartschip kan de kompasroers van de startlijn naar het in-de-windse merkteken bij benadering worden aangegeven.

14 Finish

- 14.1 Op zaterdag (Driestedenrace) is de finishlijn tussen een blauwe vlag op de (hoogste) mast van het finishschip en een joon of boei met een blauwe vlag. De finishlijn zal bij de Driestedenrace gepositioneerd zijn in het gebied tussen de rode ton 'KG' en het Krabbersgat; de te zeilen baan zal in alle gevallen ter hoogte van de finishlijn ongeveer richting het Krabbersgat zijn.
- 14.2 Op zondag is de finishlijn gemarkeerd door de (hoogste) mast van het finishschip met een blauwe vlag en een joon of boei met een blauwe vlag, of door twee jonen of boeien met een blauwe vlag.
- 14.3 Boten die op zaterdag om **19:00 uur** of op zondag om **15:00 uur** niet zijn gefinisht, worden voor de desbetreffende race als DNF (niet gefinisht) gescoord. Dit wijzigt regel 35 RvW.

15 Banen - Driestedenrace

- 15.1 Voor de Driestedenrace zijn drie banen mogelijk die aangeduid worden met de letters L, M en K. Binnen een baan kiest de deelnemer zelf een route. Zie ook artikel 15.4 WB.
- 15.2 Merktekens van de banen/routes bestaan uit RWS-vaarwegmarkeringen en gekleurde cilinders, zoals beschreven in onderstaande tabel.

Merkteken	Positie (DD.ddd)	Positie (DD° MM.m')	
"1" en "2" (Gate)	NO van het Krabbersgat		Oranje cilinders die resp. aan BB en SB moeten worden gehouden ("poort")
Sport C	N 52.800 E 5.150	N 52° 48.0' E 5° 09.0'	RWS markering
ST1-SB2	N 52.838 E 5.330	N 52° 50.3' E 5° 19.8'	RWS markering
ST 11	N 52.862 E 5.344	N 52° 51.7' E 5° 20.7'	RWS markering
LC 11	N 52.810 E 5.303	N 52° 48.6' E 5° 18.2'	RWS markering
LC 12	N 52.810 E 5.308	N 52° 48.6' E 5° 18.5'	RWS markering
EZ-C	N 52.710 E 5.437	N 52° 42.6' E 5° 26.2'	RWS markering
EZ-D	N 52.680 E 5.499	N 52° 40.8' E 5° 29.9'	RWS markering
KG	N 52.719 E 5.333	N 52° 43.1 E 5° 20.0	RWS markering
Boei "SB A"	N 52.792 E 5.403	N 52° 47.5' E 5° 24.2'	Oranje cilinder
Boei "M"	N 52.758 E 5.255	N 52° 45.5' E 5° 15.3'	Oranje cilinder

De merktekens zijn in de digitale versie van dit document [ter informatie](#) voorzien van een hyperlink naar OpenSeaMap. Click hiervoor op

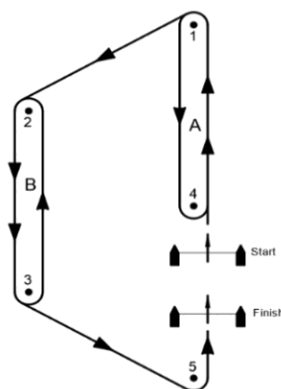
- 15.3 Indien de Driestedenrace met een lijnstart wordt gestart, dan wordt de "gate" in bovenstaande tabel vervangen door de startlijn. Zie ook artikel 11.1 WB.
- 15.4 De wedstrijdleiding deelt uiterlijk 20 minuten vóór het attentiesein de baan (L, M of K) voor de betreffende klasse mee via de marifoon en publiceert daarover een notificatie op het mededelingenbord (zie ook artikel 3.2 WB). De klassen kunnen een verschillende baan toegewezen krijgen.
- 15.5 Voor iedere baan (L, M en K) zijn een zestal mogelijke routes benoemd. De deelnemer kiest zelf welke route wordt gevaren en volgt vervolgens de merktekens voor de desbetreffende route. Merktekens die BB dan wel SB moeten worden aangehouden zijn aangegeven met (bb) resp. (sb) bij dat merkteken. De aanduidingen S en F zijn respectievelijk de Start/Gate en Finish merktekens (zie ook artikel 14 WB).

Route / Baan		L	M	K
Ekh	Urk - Stavoren	S - EZ D(bb) - ST1SB2(bb) - KG(sb) - F	S - EZ C(bb) - LC 12(bb) - KG(sb) - F	S - EZ C(bb) - SB A(bb) - KG(sb) - F
	Stavoren - Urk	S - ST1SB2(sb) - EZ D(sb) - KG(bb) - F	S - LC 12(sb) - EZ C(sb) - KG(bb) - F	S - SB A(sb) - EZ C(sb) - KG(bb) - F
	Stavoren - Medemblik	S - ST11(bb) - Sport C(bb) - KG(sb) - F	S - LC 11(bb) - Sport C(bb) - KG(sb) - F	S - SB A(bb) - "M"(bb) - KG(sb) - F
	Medemblik - Stavoren	S - Sport C(sb) - ST11(sb) - KG(sb) - F	S - Sport C(sb) - LC 11(sb) - KG(sb) - F	S - "M"(sb) - SB A(sb) - KG(sb) - F
	Urk - Medemblik	S - EZ D(bb) - Sport C(bb) - KG(sb) - F	S - EZ C(bb) - Sport C(bb) - KG(sb) - F	S - EZ C(bb) - "M"(bb) - KG(sb) - F
	Medemblik - Urk	S - Sport C(sb) - EZ D(sb) - KG(bb) - F	S - Sport C(sb) - EZ C(sb) - KG(bb) - F	S - "M"(sb) - EZ C(sb) - KG(bb) - F

- 15.6 De Driestedenrace zal niet worden afgekort.

16 Banen - zondag

- 16.1 Op zondag zal een trapeziumbaar worden gevaren. Zie hieronder voor een schematische voorstelling van de baan.



Algemeen schema van de trapeziumbaar

- 16.2 De merktekens 1 t/m 5 van de trapeziumbaar zijn gekleurde cilinders. De posities van de merktekens zal als een mededeling aan de deelnemers worden doorgegeven.
- 16.3 De trapeziumbaar kent een korte en een lange variant. Deze worden respectievelijk aangegeven met cijferwimpel "2" en cijferwimpel "3". De te varen baan wordt uiterlijk 10 minuten vóór het attentiesein van de klasse getoond. Tevens zal er een mededeling via de marifoon worden gedaan.

16.4 De banen worden op de volgende wijze gevaren:

Klasse	Kort/Lang ("cijferwimpel")	Merktekenvolgorde
A	Kort ("2")	Start – 1bb – 4bb – 1bb – 2bb – 3bb – 5bb – Finish
	Lang ("3")	Start – 1bb – 4bb – 1bb – 4bb – 1bb – 2bb – 3bb – 5bb – Finish
B	Kort ("2")	Start – 1bb – 2bb – 3bb – 2bb – 3bb – 5bb – Finish
	Lang ("3")	Start – 1bb – 2bb – 3bb – 2bb – 3bb – 2bb – 3bb – 5bb – Finish

17 Protesten

- 17.1 Behalve het bepaalde in regel 61 RvW moeten protesten direct na de finish van de protesterende boot via de marifoon (VHF-kanaal 88) aan de wedstrijdleiding gemeld worden, met vermelding van de tegenpartij en mogelijke getuigen.
- 17.2 Protesten moeten op het wedstrijdkantoor binnen 60 minuten na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse ("einde protesttijd") zijn ingediend middels een online verzoek voor verhoor. De link voor het online verzoek is te vinden via de mededelingenpagina op de website.
- 17.3 Protesten zullen zo snel mogelijk na ontvangst worden behandeld, met dien verstande dat protesten waarvan de uitspraak gevolgen kunnen hebben voor een prijsuitreiking met voorrang worden behandeld. Plaats en tijd van de behandeling van protesten zullen als een mededeling worden bekend gemaakt, zoals beschreven in artikel 3 WB.
- 17.4 Oproepen van partijen voor een protestbijeenkomst gebeurt via het mededelingenbord (Whatsapp-groep). Wanneer partijen niet op die manier kunnen worden bereikt en/of niet bij de behandeling aanwezig zijn, zal het protest volgens regel 63.3.(b) RvW worden behandeld. Getuigen moeten door partijen worden geïnformeerd en opgeroepen. Partijen die bij een protest betrokken zijn, inclusief getuigen, dienen zich beschikbaar te houden tot het protest is behandeld.
- 17.5 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak binnen één uur na de mondelinge uitspraak, schriftelijk worden ingediend.
- 17.6 Regel 66 RvW wordt door het toevoegen van deze zin gewijzigd: "Op de zondag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek binnen een half uur na het doen van de uitspraak, schriftelijk is ontvangen".

18 Arbitrage

Arbitrage is van toepassing. Zie hiervoor Appendix T RvW.

19 Een straf nemen

Wanneer in de RvW sprake is van een Twee-Ronden straf heeft slechts een Eén-Ronde straf te worden genomen. Dit wijzigt regel 44.1 RvW.

20 Opgeven

Deelnemers die de wedstrijd staken, melden dat z.s.m. aan de wedstrijdcommissie.

21 Regels van de overheid

De Enkhuizer Klipperrace vindt plaats met toestemming van de Dienst IJsselmeergebied van Rijkswaterstaat. De dienst stelt als voorwaarde dat de ankerboeien worden uitgelegd nabij de oostelijke strekdam waarbij het vaarwater naar het Naviduct vrij moet blijven ten behoeve de overige scheepvaart; en dat de deelnemende schepen in het Krabbersgat stuurboordswal dienen te houden. Gebieden in het IJsselmeer die door de Dienst als niet bevaarbaar of niet toegankelijk worden aangemerkt mogen niet betreden worden door deelnemende schepen.